


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5	
---	--

Zhotovitel: BIM SAS4S Vedoucí společnosti: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Navrhl/vypracoval: Jaroslav Medáček	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Paška	Zhotovitel:  4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice
Technická kontrola: Ing. Jan Lambert	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Svoboda	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.: S-3645/00066001/2020
Katastrální území: Malé Číčovice, Lichoceves, Noutonice, Svrkyně, Kamýk u Velkých Přílep, Kozinec, Holubice v Čechách, Trněný Újezd u Zákolan	Čís.akce: 20071
Akce: III/00715 - D7 - Číčovice - III/00722 (III/00715, III/00722, III/00723, III/24010 - I.etapa 7,722 - 10,050)	Datum: 02/2022
Část: Souhrnná technická zpráva	Formát: 29xA4
Příloha: Zásady organizace výstavby	Měřítko: -
	Stupeň: PDPS
	Číslo přílohy: B.8
	Číslo kopie:



Obsah

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	2
b) Odvodnění staveniště.....	2
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	2
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	2
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	2
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	2
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	3
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	3
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	6
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	6
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	9
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	16
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	17
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky	17
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	20
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	20



a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Jedná se o opravu stávajících silnic III. tříd č. 715, 722, 723 a 24010. Ze své podstaty tak stavba nemá nároky v průběhu své životnosti na spotřebu médií a hmot. V době výstavby bude docházet ke spotřebě médií a hmot v zařízení staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Po dobu provádění stavby musí být staveniště v celém rozsahu odvodněno. Odtok vody bude zajištěn pomocí příčných a podélných sklonů do odtokových příkopů, žlabů a uličních vpustí. Při provádění zemních prací musí být důsledně dbáno na dodržování zásad odvodnění dle ČSN 73 6133.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke své poloze bude staveniště napojeno přímo na komunikace III/00715, III/24010, III/00723, případně na II/240 a křižující komunikace. Staveniště bude napojeno na technickou infrastrukturu pomocí staveništního rozvaděče. Předpokládá se, že pitná a užitková/technologická voda bude na stavbu dovážena. Podrobněji bude připojení zařízení staveniště řešeno ve vyšším stupni PD.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv na okolní pozemky bude formou dočasných a trvalých záborů, které jsou popsány dále. V případě dočasných záborů budou pozemky vráceny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně označeno a chráněno. Okolí stavby bude před účinky chráně formou vyznačení trvalých a dočasných záborů, dřeviny, které nebudou stavbou dotčeny, ale nacházejí se v blízkosti, budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061. Jedná se zejména o:

- ochranu půdy v okolí stromů před pojižděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu,
- ochranu dřevin,
- porostů vegetačních ploch při stavebních pracích.

Asanace ani demolice nejsou součástí projektu, vyjma odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovek, dopravních značek a vybavení komunikace.

Kácení dřevin proběhne pouze v rozsahu nutném pro uvolnění staveniště. Kácení bude provedeno ve vhodném období vegetačního klidu.

f) Maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště

Z důvodu charakteru projektu nebyl zpracován záborový elaborát. Jedná se o opravu stávajících komunikací na stávajícím silničním tělese.



g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během výstavby budou zajištěny bezbariérové obchozí trasy. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy musí splňovat podmínky stanovené metodikou k vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě bude vznikat celá řada odpadů, které jsou kategorizovány v příloze *Dokladová část - Projekt odpadového hospodářství*. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Přesné množství bude známo na základě výkazu výměr, který bude proveden v dalším stupni PD.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle směrnice GŘ č. 6/2013. Odpadové materiály budou roztříděny dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016) a budou likvidovány na příslušných skládkách nebo místech k likvidaci určených.

V případě zásahu do podkladních vrstev tvořených z PM z pojivem DEHET bude provedena likvidace a nakládání s nebezpečným odpadem dle TP 150.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

Z hlediska emisí, které mohou při výstavbě vznikat:

Hluk:

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.



Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LA_{eq} , se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $LA_{eq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne:

v době od 7,00 do 21,00 hod $L_{aeq} = 65$ dB

v době od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 $L_{aeq} = 55$ dB

v době od 22,00 do 6,00 hod $L_{aeq} = 45$ dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci. Projekt doporučuje pracovní činnost od 7:00 – 20:00 hod.

Emise:

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;



- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů

- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů

- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Vibrace:



Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov, jinak projekt navrhuje vyloučit ze stavební činnosti vibrační hutní stroje.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Balance zemních prací je není součástí dokumentace, bude doplněna do dalšího stupně PD.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle směrnice GŘ č. 6/2013. Odpadové materiály budou roztříděny dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016) a budou likvidovány na příslušných skládkách nebo místech k likvidaci určených.

V případě zásahu do podkladních vrstev tvořených z PM z pojivem DEHET bude provedena likvidace a nakládání s nebezpečným odpadem dle TP 150.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.

- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu

Popis zajištění ochrany životního prostředí

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

Hluk:

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o



to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku LAeq,T pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne:

v době od 7,00 do 21,00 hod Laeq = 65 dB

v době od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 Laeq = 55 dB

v době od 22,00 do 6,00 hod Laeq = 45 dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl Laeq = 40dB ve dne a 30dB v noci. Projekt doporučuje pracovní činnost od 7:00 – 20:00 hod.

Emise:



Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:



- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Vibrace:

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov, jinak projekt navrhuje vyloučit ze stavební činnosti vibrační hutní stroje.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Staveniště uspořádá v souladu se zpracovaným plánem BOZP a ve lhůtách v nich uvedených. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.



Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započítím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorátem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici **lékárnička první pomoci**.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici **lékárnička první pomoci**.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu



společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Části stavby se nacházejí v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.



Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny §30 zákona 13/1997 Sb. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- silnice I.tř - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II.a III.tř. a MK - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.
- Železnice 60 m od osy krajní koleje

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce potrubí zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky nelze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,
- jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení



Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68. stavba: 15-313-0- I/20 Č. Budějovice, severní spojka stupeň: DUR str. 29/37

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany
- u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
- pro vodiče bez izolace 7 m,
- pro vodiče s izolací základní 2 m,
- pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
- pro vodiče bez izolace 12 m,
- pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,(resp.20 m)
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,



- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102, § 103**:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických
- odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).



- Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.



- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Požadavky na bezbariérové užívání musí splňovat podmínky stanovené metodikou k vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrského opatření (DIO) pro hlavní práce ve stupni PDPS je dokladován v příloze B.8.2 ZOV Etapa 1 - 8. Detailnější popis, viz kapitola n). DIO je navrženo s ohledem na TP 66 a vyhlášku 294/2015 Sb. Dále je navrženo s ohledem na potřeby provádění stavby. Podrobnější řešení DIO je součástí vyššího stupně PD. Výslednou podobu DIO navrhne a projedná zhotovitel stavby, dále zajistí stanovení přechodné úpravy na PK a základě upřesněných požadavků v realizační dokumentaci a místních vlivů zastižených při provádění stavby.

Veškeré dílčí fáze DIO budou probíhat plynule dle etap a značení bude po celou dobu udržováno. Pěší trasy a koridory budou udržovány průchozí, řádně označené, případně vybavené lávkami.

Provádění jednotlivých etap je nutno řádně časově koordinovat se souvisejícími investicemi města, správců technické infrastruktury nebo soukromých investorů. V případě zastižení projektem nepředpokládaných skutečností je potřeba zajistit návaznou plynulost, minimalizovat dopravní opatření a provádět časovou koordinaci.

Projekt navrhuje rozdělení do osmi etap. Jednotlivé etapy a podetapy je možno dále dělit, zcelovat nebo kombinovat dle skutečně zastižených místních vlivů v době provádění a místních podmínek.

Konkrétní návrh DIO provede zhotovitel stavby, projedná a získá souhlas DI PČR.

Rychlost bude snižována oproti TP v lichých přírůstcích na 30 km/h.

Po dobu provádění musí být oblast přístupná pro zásah složek IZS, rezidenty a svoz odpadu.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky

Projekt navrhuje rozdělení provádění do osmi etap:

Etapa 1:

Projekt navrhuje v první etapě stavby uvedení do provozu úsek silnice III/24010 od ZÚ v km 0,000 (provozní staničení km 0,411) až po křižovatku se silnicí III/00722 v km 1,060 (provozní staničení km 1,471) včetně její části. Práce budou prováděny za plné uzavírky provozu.

Řízení dopravy bude probíhat dle TP 66.

Schéma objízdne trasy včetně svislého dopravního značení pro první etapu je uvedena v příloze č.1. Návrh obsahuje jednu objízdnu trasu pro všechny typy vozidel.

Objízdna trasa pro všechna vozidla:



Jedná se o objíždňou trasu pro proud dopravy jedoucí z Velkých Přílep do Svrkyně či Zákolan. Je vedená po stávající III/24010, III/2406 do Noutonic, III/00715 a III/00722 až do Svrkyně, kde se zpět napojuje na vedení stávající silnice III/24010.

Etapu 2:

Projekt navrhuje druhou etapu stavby uvedením do provozu další úsek silnice III/24010 od křižovatky se silnicí III/00722 v km 1,060 (provozním staničení km 1,471) až po křižovatku se silnicí III/00723 v km 0,550 (provozní staničení 3,960) včetně její části. Práce budou prováděny za plné uzavírky provozu.

Řízení dopravy bude probíhat dle TP 66.

Schéma objíždňé trasy včetně svislého dopravního značení pro druhou etapu je uvedena v příloze č. 2. Návrh obsahuje jednu objíždňou trasu pro všechny typy vozidel.

Objíždňá trasa pro všechna vozidla:

Jedná se o objíždňou trasu pro proud dopravy jedoucí z Velkých Přílep či Svrkyně do Zákolan. Je vedená po stávající III/24010, II/240, III/24015 až po křižovatku silnic III/24015 se silnicí III/00723 před Trněným újezdem.

Etapu 3:

Projekt navrhuje třetí etapu stavby s uvedením do provozu úsek silnice III/00723 od křižovatky se silnicí III/24010 v km 3,550 (provozním staničení km 0,000) až po hranici okresu v km 4,985 (provozní staničení km 1,407). Práce budou prováděny za plné uzavírky provozu.

Řízení dopravy bude probíhat dle TP 66.

Schéma objíždňé trasy včetně svislého dopravního značení pro třetí etapu je uvedena v příloze č. 3. Návrh obsahuje jednu objíždňou trasu pro všechny typy vozidel.

Objíždňá trasa pro všechna vozidla:

Jedná se krátkou objíždňou trasu vedenou přes silnici III/24010 a silnici III/24015.

Etapu 4:

Projekt navrhuje čtvrtou etapu stavby s uvedením do provozu úsek silnice III/00722 od křižovatky se silnicí III/24010 v km 0,000 (provizorním staničení km 0,000) až po křižovatku se silnicí III/00715 ve staničení km 0,910 (provozním staničení km 0,910). Práce budou prováděny za plné uzavírky provozu.

Řízení dopravy bude probíhat dle TP 66.

Schéma objíždňé trasy včetně svislého dopravního značení pro čtvrtou etapu je uvedena v příloze č. 4. Návrh obsahuje jednu objíždňou trasu pro všechny typy vozidel.

Objíždňá trasa:



Jedná se o objízdnou trasu, která je vedena po silnici III/24010 do Velkých Přílep, odtamtud je navržena po silnici III/2406 do obce Noutonice, a po III/00715 zpět na silnici III/00722 směr Hole.

Etapu 5:

Projekt navrhuje pátou etapu stavby s uvedením do provozu úsek silnice III/00715 od km 0,000 (provozní staničení km 5,774) až po křižovatku se silnicí III/00710 v km 2,075 (provozní staničení km 7,712). Práce budou prováděny za plné uzavírky.

Řízení dopravy bude probíhat dle TP 66.

Schéma objízdné trasy včetně svislého dopravního značení pro čtvrtou etapu je uvedena v příloze č. 5. Návrh obsahuje jednu objízdnou trasu pro všechny typy vozidel.

Objízdná trasa pro všechna vozidla:

Jedná se o objízdnou trasu vedoucí po silnici III/00721 dále se odpojuje na silnici III/00710 přes Okoř až ke křižovatce se silnicí III/00715.

Etapu 6:

Projekt navrhuje šestou etapu stavby s uvedením do provozu úsek silnice III/00715 od křižovatky se silnicí III/00710 v km 2,075 (provozní staničení km 7,712) až po průmyslový areál v obci Noutonice (u železniční stanice Noutonice) v km 2,650 (provozní staničení km 8,287). Práce budou probíhat za plné uzavírky.

Řízení dopravy bude probíhat dle TP 66.

Schéma objízdné trasy včetně svislého dopravního značení pro šestou etapu je uvedena v příloze č. 6. Návrh obsahuje jednu objízdnou trasu pro všechny typy vozidel.

Objízdná trasa pro všechna vozidla:

Objízdná trasa je vedena po stávající silnici III/00710 do obce Okoř, dále je vedena po silnici III/2406 až do obce Noutonice.

Etapu 7:

Projekt v sedmé etapě stavby navrhuje uvedení do provozu úsek silnice III/00715 od průmyslového areálu v obci Noutonice (u železniční stanice Noutonice) v km 2,650 (provozní staničení km 8,287), až po křižovatku se silnicí III/2406 v obci Noutonice v km 3,550 (provozní staničení km 9,187). Práce budou probíhat za plné uzavírky.

Řízení dopravy bude probíhat dle TP 66.

Schéma objízdných tras včetně svislého dopravního značení pro sedmou etapu jsou uvedeny v přílohách č. 7 a č. 8. Návrh obsahuje dvě objízdné trasy, jednu pro dopravu do 6t a druhou pro dopravu nad 6t.

Objízdná trasa pro dopravu do 6t:



Objízdná trasa je vedena po stávající III/00715 na křižovatku se silnicí III/00710, dále je vedena po silnici III/00710 přes obce Lichoceves a dále do Velkých Přílep, kde se odpojuje na silnici III/2406, která vede do obce Noutonice.

Objízdná trasa pro vozidla nad 6t:

Objízdná trasa je vedena po stávající silnici III/00715 podjezdem pod železniční tratí, kde je zachovaná výška podjezdu 4,6 m, dále do Číčovic. V obci Číčovice dojde pro tuto fázi výstavby k vyztužení stávajícího mostu č. 00715-2, ve stávajícím stavu je zde omezená hmotnost max. 19t. Bude zde před stavbou zažádáno o výjimku v rámci stavby pro převedení těžké nákladní dopravy. Dále bude doprava vedena přes Velké Číčovice komunikací III/0078 a III/0077 do Tuchoměřic, kde svedena na silnici III/0071 vedoucí do obce Lichoceves a dále po silnici III/00710 do Velkých Přílep.

Etapa 8:

Projekt navrhuje osmou etapu stavby s uvedením do provozu poslední úsek silnice III/00715 od křižovatky se silnicí III/2406 v obci Noutonice v km 3,550 (provozní staničení km 9,187), až po křižovatku se silnicí III/00722 v km 4,430 (provozní staničení km 10,079). Práce budou probíhat za plné uzavírky.

Řízení dopravy bude probíhat dle TP 66.

Schéma objízdne trasy včetně svislého dopravního značení pro osmu etapu je uvedena v příloze č. 9. Návrh obsahuje jednu objízdnu trasu pro všechny typy vozidel.

Objízdná trasa pro všechna vozidla:

Objízdná trasa je vedena z obce Noutonice silnicí III/2406 do Velkých Přílep, kde se napojí na silnici III/24010, která vede do obce Svrkyně a na silnici III/00722.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavební dvůr stavby není obsahem projektové dokumentace, zajišťuje si zhotovitel stavby včetně zajištění pozemků.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 2 stavební sezóny

Termín zahájení stavby: 2022

Termín dokončení stavby: 2023

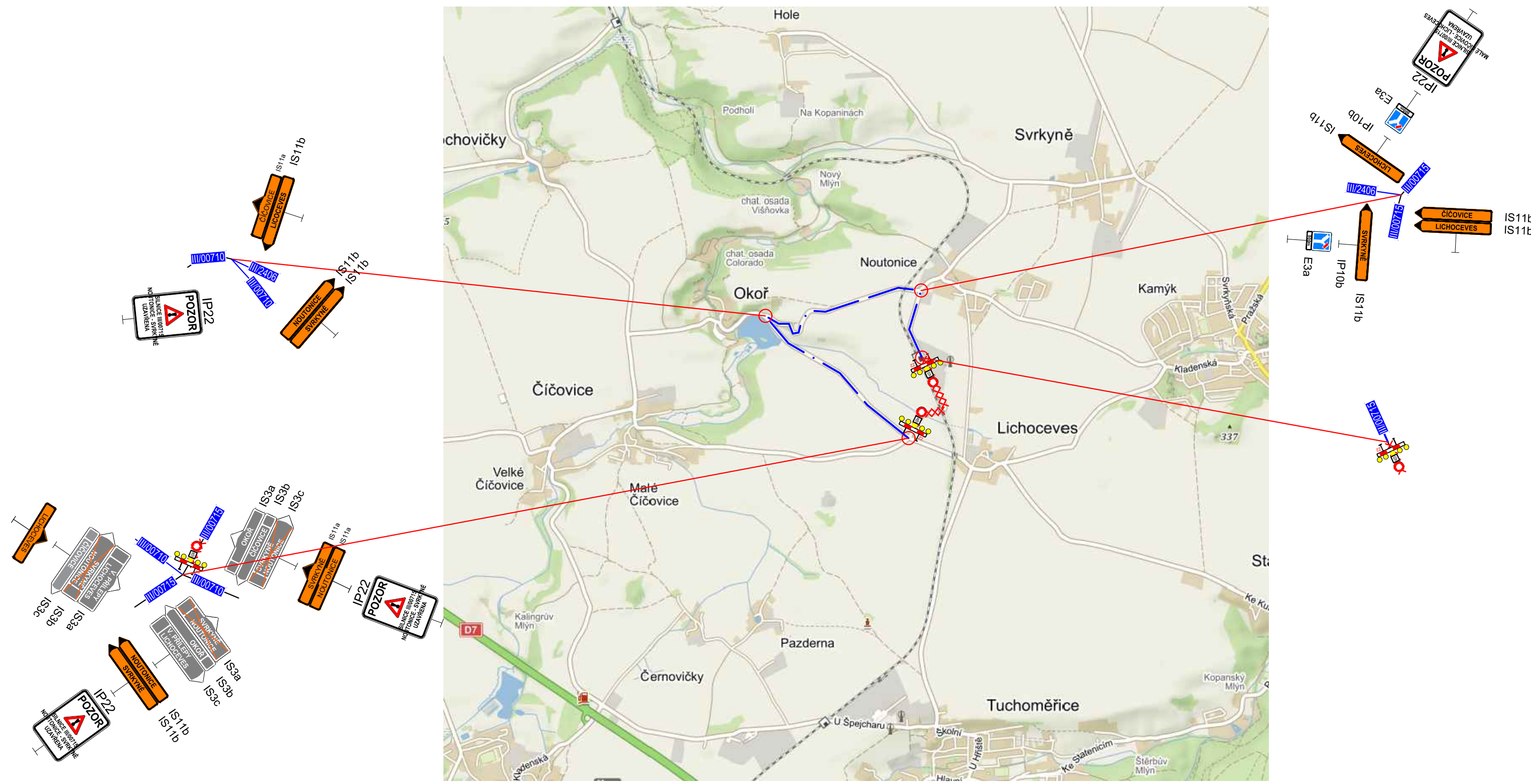
Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na termínu získání společného povolení stavby.

Praha, 02/2022

Sestavil: Michaela Linkeová

Schéma objízdné trasy pro 6. etapu

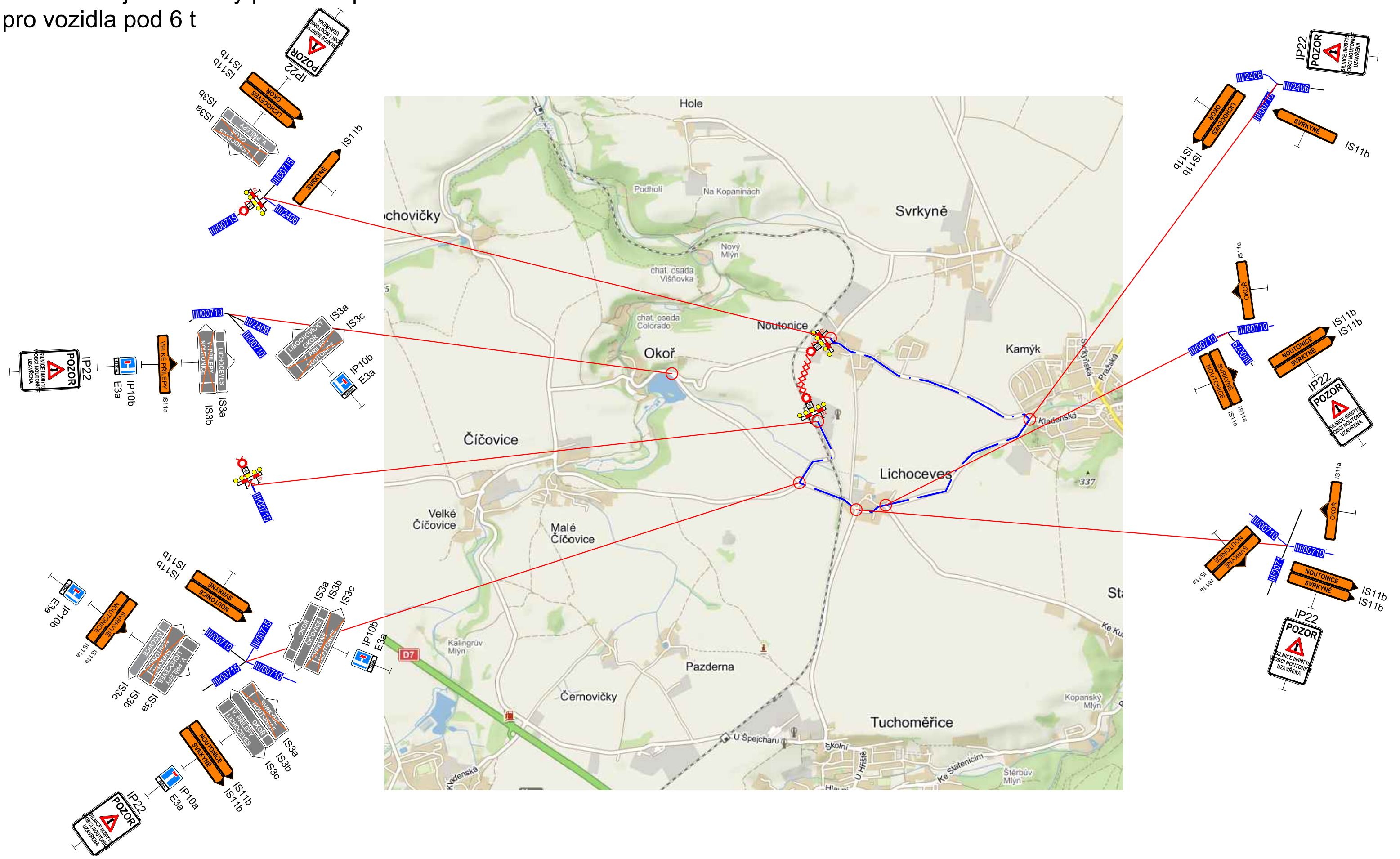


Legenda

- Objízdná trasa pro veškerá vozidla
- Uzavírka
- Svislé dopravní značení

Značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66

Schéma objízdné trasy pro 7. etapu
pro vozidla pod 6 t

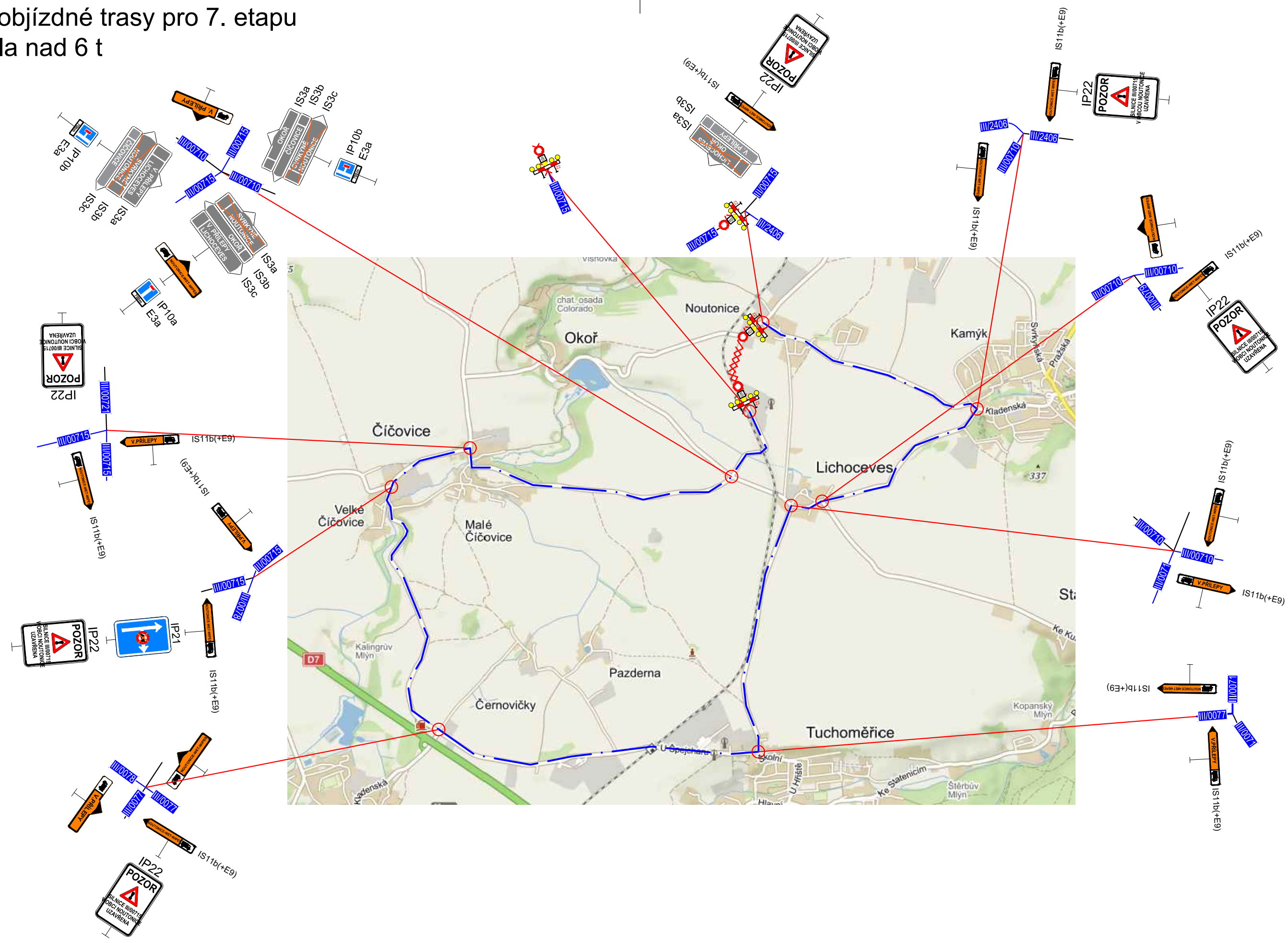


Legenda

- Objízdná trasa pro vozidla pod 6 t
- Uzavírka
- Svislé dopravní značení

Značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66

Schéma objízdné trasy pro 7. etapu
pro vozidla nad 6 t



Legenda

- Objízdna trasa pro vozidla nad 6 t
- Uzavírka
- Svislé dopravní značení

Značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66

Schéma objízdné trasy pro 8. etapu

